



Du secrétariat IPMS-CH

Nous avons repris, pour ce Newsletter, un article du magazine IPMS anglais. L'article suivant concerne notre hobby et devrait vous intéresser et susciter quelques réflexions. Il a été librement traduit par notre ancien secrétaire Seb Eusebio:

Ça n'a jamais été aussi bien !! ('We never had it so good...')

Ces derniers temps j'ai souvent lu que notre hobby était menacé d'extinction. Mais lorsque je regarde autour de moi ce qui est obtainable et avec quelle qualité je me pose la question pourquoi certains croient ceci. Dans la réalité, cela n'a jamais été aussi bien. Il y a d'innombrables modèles, d'une meilleure qualité, dans plus échelles différentes et d'exemples remarquables. En plus, nous avons d'incroyable quantités de matériel à notre disposition, d'immense quantités de sources de référence, le tout facilement accessible grâce aux commandes postales, Internet, aux exposition de modélistes et aux marchand locaux (ces derniers semblant effectivement menacés).

À en croire ce que l'on peut lire sur Internet, on ne peut, malgré l'extrême variété de l'offre, pas obtenir les modèles voulus. Et ce que l'on obtient n'est simplement pas assez bien, pas assez recherché et l'on a besoin de toujours plus de pièces de rechange et d'amélioration.

Serait-ce possible qu'en étant trop gâté nous avons perdu le sens de la mesure. Nous ne pourrions jamais construire tout les modèles magnifique qui existent et malgré cela ressemble à une course du monde: qui pourra acquérir, construire et juger la toute dernière parution, râler sur les minimales déviations par rapport à l'absolu original, le délaissier et se tourner vers la prochaine parution (également à admirer, clouer au pilori et mettre de côté). Internet montre le côté haïssable de ce hobby: chacun peut y exprimer son opinion, qu'il soit compétant ou non, et il y sera entendu. Pire encore, bien que nous devrions en fait être nous mêmes les spécialistes, nous nous laissons séduire et prenons ces allégations pour argent comptant.

Probablement que ces sois-disant experts ne montent pas ces modèles eux mêmes car dans le temps nécessaire à l'expertise de tous ces modèles ils ne peuvent justement pas avoir le temps pour cela. Naturellement il y a aussi les experts sérieux, qui méritent notre respect, qui publient leurs critiques, mais pourquoi devrions nous lire la vérité alors qu'il est si facile de médire et colporter les commérages.

Allez y et prenez plaisir à votre hobby. La vie est trop courte pour s'exciter si les rivets sont ou non ronds, coniques ou plats.

John Tapsell, Editeur IPMS (UK) Magazine 2/2005

Nouveauté du secrétariat IPMS-CH

Il est déjà fin juin et bien que l'année IPMS-CH – du moins d'après la carte de membre – qui va de mars à février est terminée, nous n'avons pas encore reçu les cotisation de toutes les sections. À mon grand regret je dois constater que ma section bâloise en fait également parti. Le prix de la section la plus en retard cette année va incontestablement à la section de Saint-Gall.



Peut-être êtes vous intéressé par quelques statistiques ? Ci-après l'état au 16 juin par ordre alphabétique.

Bâle	40	Matterhorn Circle	8	Zurich	68
Berne	34	Saint-Gall	??	Total	204
IPMS-CH	3	Tessin	33		
Fribourg	12	Vallais	6		

Anigrand Craftwork

Dans le dernier Newsletter j'avais signalé que j'ai acquis quelques modèles en résine de la Anigrand de Hongkong. Je vais aller cette fois plus dans les détails et vous faire part de mon expérience avec ceux-ci.

Anigrand Craftwork est une maison relativement jeune (fondée en 2002) qui , contrairement aux autres fabricant de modèles résine, ne s'occupe pas de modèles de la deuxième guerre mondiale ou avant, mais produit principalement des objets du passé récent comme l'on peut le voir sur la liste plus loin. Ils se sont spécialisés dans la reproduction d'avions non conventionnels, expérimentaux ou conceptuels. Par conceptuel il est à comprendre que ceux-ci n'ont jamais dépassé le stade du concept ("Mock-up").

Un kit Anigrand est emballé dans un solide carton et les différentes pièces sont emballées séparément dans un sac plastique de manière à ce qu'elles ne s'abîment pas. Mais il est quand même possible (lors de mes commandes chez Hannant's, Angleterre) que certaines petites pièces (p.ex. les dérives des fusées) se cassent. Cela ne devrait pas se passer lors de commande direct chez le fabricant à Hongkong. Les pièces transparentes ainsi que les décalcomanies sont également emballés séparément. Un détail intéressant: on peut commander séparément le cockpit ou les décalcomanies, dans le cas improbable où ceux-ci seraient abîmés ou manquants.

Le manuel de montage format DIN A4 comporte une liste des pièces avec leur nombre ainsi qu'un dessin schématique indiquant où est monté quoi. Un autre dessin montre où placer les décalcomanies. Celui-ci donne également des indications de couleurs pour le cockpit, le caisson du train d'atterrissage et le revêtement externe.

Sans une bonne documentation il sera donc difficile de réaliser un bon modèle. Pour les "X-Planes" (comme X-18, X-19, X-22 ou X-34) je recommande "Famous Airplanes of the World" n° 67 (éditeur Bunnrindo) ou "The X-Planes X-1 to X-31" de Jay Miller et pour les chasseurs expérimentaux américains (comme P-59A, XF-90, YF-93A, XF-103, XF-108 ou XF-109) on peut trouver de bonnes références dans le livre "X-Fighters" de Steve Pace. Internet apportera également une aide précieuse: pour la plupart des hélicoptères ou machine VTOL il est pratiquement impossibles d'obtenir des photos utilisables sans internet.

Les pièces sont moulées en polyuréthane jaune et doivent être devront être lavées avant de pouvoir être utilisées. Aux endroits les moins appropriés (librement d'après la loi de Murphy) il sera nécessaire de mastiquer les trous de moulage ou des bulles d'air. Sur le fuselage ou la surface des ailes, ceci n'est pas un gros problème. Mais si les trous se trouvent au bord de fuite d'une aile ou sur un volet de refroidissement d'un moteur, il n'y a, d'après mon expérience qu'un solution: appliquer une goutte de colle rapide à l'endroit voulu et saupoudrer avec du talc ou de la poudre à lever. Après séchage l'on peut sans problème poncer délicatement tout ce qui dépasse et répéter aussi souvent que nécessaire. Et encore autre



chose: puisqu'il s'agit de prototypes, beaucoup de ces modèles reçoivent une finition aluminium. Si l'on applique la couleur aluminium directement sur le modèle, l'on va s'apercevoir que celui-ci, qui avait l'air si beau avec son polyuréthane jaune brillant, est maintenant plein de craquelures et d'irrégularités. Sur mes premiers modèles j'avais, après ponçage mouillé, mastiqué et encore poncé ceux-ci jusqu'à disparition des défauts. Il est plus judicieux de les peindre avec un fond gris mat, de les brosser et de les polir avec un chiffon de coton: les irrégularités et défauts se voient beaucoup mieux avec une surface peinte brillante que sur le plastique. Répéter ce processus jusqu'à satisfaction avant d'appliquer le fini aluminium voulu.

La précision de montage des différentes pièces est assez bonne et les endroits où les pièces s'assemblent sont finement gravés. Je n'ai pas vérifié les dimensions des modèles mais le résultat final ressemble très fortement au modèle original. Le niveau de détail du cockpit ou du train d'atterrissage pourrait être meilleur (par comparaison avec Hasegawa par exemple).

Et pour finir quelques remarques sur le prix. Si l'on achète chez Hannant's un XF-103 ou un XF-108 le prix est £45.66 sans TVA. Il faut y rajouter les frais de port, de douane et un petit quelque chose pour la poste suisse et la facture finale se monte finalement à environ CHF 150.00. Il est donc préférable de se fournir directement chez le fabricant Anigrand à Hongkong (www.anigrand.com). Le Dollar est meilleur marché que la Livre Sterling et d'après Anigrand, les frais de port ne devraient pas dépasser USD 08.00.

Où peut-on acheter son modèle et tout ce qui a à voir avec le modélisme ?

Il y a le fameux Modellshop à Bâle, lequel est conduit par le président de la section Peter Müller. Il n'est pas seulement possible de commander par Internet (www.modellshop.ch), mais il existe également depuis peu un local de vente situé au Davidsbodenstrasse 63, 4056 Bâle (près de la place Kannenfeldplatz). Le magasin est ouvert tous les samedis de 10 à 18 heures. Rendez-vous individuels également possible: 079 322 49 14.

Charles R. Leupin (par hasard aussi de la section Bâle) a également un nouveau Showroom à la Zürcherstrasse 13, 5400 Baden. Invitation à IPMS: http://www.twom.ch/invIPMS_2005.html.

Et l'Autriche possède également sa boutique: <http://shop.nowonline.at>



Newsletter 2005 / 02



Modèles résine Anigrand Craftwork

(état: 11 juin 05)

n°	nom	prix	remarque
AA-			
2001	Lippisch P.13B	\$20	Luftwaffe ramjet project
2002	Bell X-22A	\$38	VTOL
2003	Bell P-59A Airacomet	\$20	First US jet plane
2004	Mikoyan MiG 105-11	\$28	EPOS space plane
2005	Curtiss-Wright X-19	\$38	VTOL
2006	McDonnell XV-1 Convertiplane	\$30	VTOL; = XH-35
2007	Ryan XV-5 Vertifan	\$35	VTOL; = VZ-11
2008	Doak VZ-4DA	\$30	V/STOL
2009	GD A-12A Avenger II	\$48	Stealth attack plane
2010	Hiller VZ-1 Pawnee	\$16	Flying platform
2011	Hiller X-18 Convertiplane	\$48	VTOL transport
2012	Orbital Sciences X-34	\$40	RLV
2013	Bell XV-3 Convertiplane	\$32	VTOL; = XH-33
2014	Northrop HL-10	\$30	Lifting body
2015	Northrop M2-F2	\$30	Lifting body, powered
2016	Bell XF-109	\$45	VTOL fighter; = D-188A
2017	Curtiss-Wright VZ-7AP	\$30	VTOL aerial jeep
2018	NAA XF-108 Rapier	\$58	Mach 3 fighter (B-70 escort)
2019	Piasecki VZ-8P Airgeep	\$30	Flying jeep
2020	Republic XF-103	\$58	Mach 3 fighter
2021	Northrop YA-9A	\$45	Ground-attack fighter prototype
2022	Sikorsky S-67 Blackhawk	\$48	Helicopter, gunship
2023	Northrop YF-17 Cobra	\$52	Fighter prototype
2024	McDonnell XHJD-1 Whirlaway	\$38	Helicopter; = Model 65

n°	nom	prix	remarque
AA-			
2025	Arado E.581-4	\$22	Luftwaffe project
2026	NAA XFV-12A	\$45	VTOL fighter
2027	Yakovlev Yak-141 Freestyle	\$52	VTOL fighter
2028	LTV XC-142	\$65	VTOL transport
2029	Vought XF8U-3 Crusader III	\$52	F-4 Phantom II competitor
2030	Bell XV-15 Tiltrotor	\$38	VTOL
2031	Douglas XB-42 Mixmaster	\$48	
2032	Douglas XB-43 Jetmaster	\$48	First US jet bomber
2033	Lockheed XV-4A Hummingbird	\$35	VTOL
2034	Lockheed XF-90	\$45	Penetration fighter
2035	Martin XB-51	\$65	Jet bomber; = XA-45
2036	Yakovlev Yak-36 Freehand	\$35	Soviet VTOL
2037	Sikorsky XV-2	\$30	VTOL; = XH-36
2038	Lockh. XP-58 Chain Lightning	\$45	
2039	NAA YF-93A (F-86C)	\$40	
2040	Dassault Mirage 4000	\$58	
20xx	Hughes XF-11 (XP-73 / XA-37)	07.05	= Erscheinungsdatum
20xx	Blohm & Voss FG.227	08.05	= Erscheinungsdatum
20xx	Beechcraft XA-38 Grizzly	09.05	= Erscheinungsdatum
20xx	Antonov A-40 KT	10.05	= Erscheinungsdatum
20xx	Convair XB-46	11.05	= Erscheinungsdatum

abréviations:

GD	= General Dynamics	V/STOL	= Vertical / steep take-off and landing
Lockh.	= Lockheed	VTOL	= Vertical take-off & landing
NAA	= North American Aviation		
RLV	= Reusable Launch Vehicle		